

## **Installation d'une console 3 manos dans une sub gt 98.**

(les manos et les sondes sont des VDO)

**1/Le matériel qu'il nous faut**

**2/Démontage de la boîte à gants centrale.**

**3/Branchement des trois manos (croquis).**

**4/Passage des fils de l'habitacle vers le moteur.**

**5/Branchement des sonde.**

**6/Insertion des manos dans la console subaru.**

## 1/le matériel qu'il nous faut.



console subaru et son support



mano de pression de turbo (corps diam.52mm)



mano de pression d'huile (corps diam.52mm)



mano de température d'huile (corps diam.52mm)



sonde pression d'huile



sonde de température d'huile

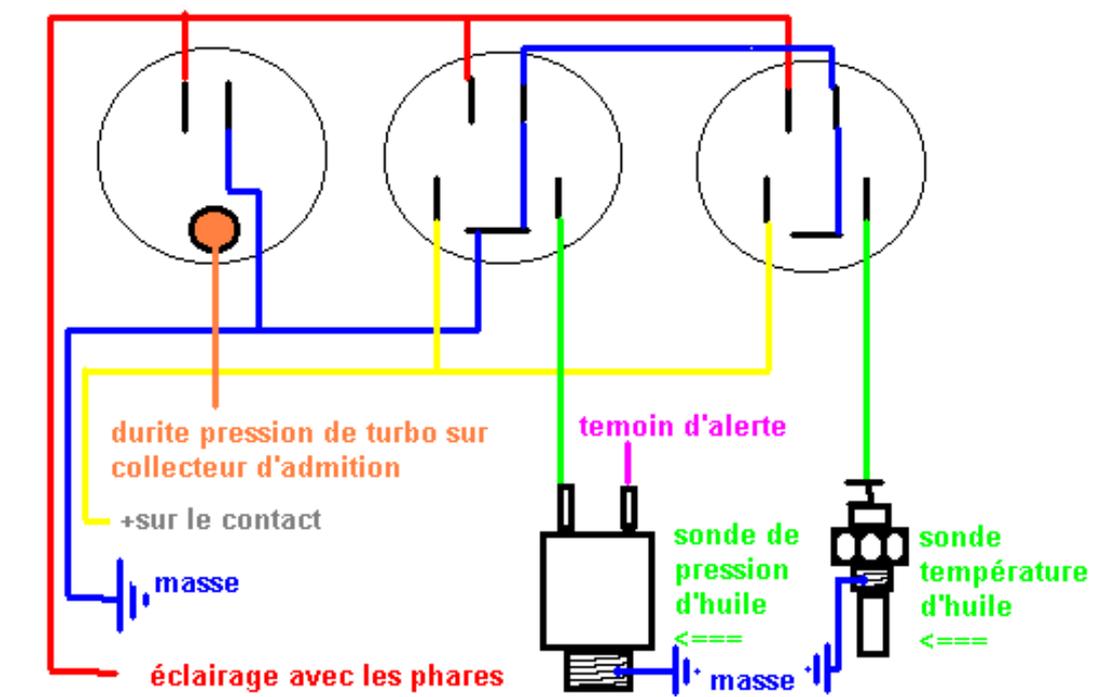


12 cosses



### 3/Branchement des trois manos (croquis).

Branchement des trois manos (pression turbo et huile, température d'huile)



**l'éclairage des phares**  
voilà comment j'ai branché les ampoules (en dérivation et non en série)

Le 1 se soude au niveau du 1 sur la photo de la connexion (avant-dernière photo de cette partie).

Comme ça les manos ne s'éclairent que lorsque les phares sont allumés.



**Le + sur le contact**

Le 2 se soude au niveau du 2 sur la photo de la connexion (avant dernière photo de cette partie).



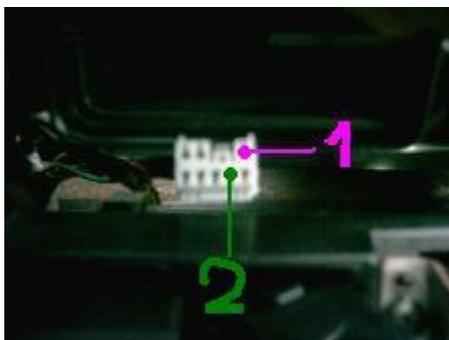
Pour la masse j'ai mis tout les "-" en dérivation.  
La partie dans le cercle est une cosse avec un trou pour pouvoir la fixer facilement au châssis de la voiture.



Fils pour le branchement de la sonde de température d'huile.  
D'un côté il y a une cosse pour branché derrière le manomètre de l'autre il n'y a rien car il faudra le souder sur la sonde.  
La longueur de ce fils doit être d'environ 2m à 2,50m.



Fils pour le branchement de la sonde de pression d'huile.  
D'un côté il y a une cosse pour brancher derrière le manomètre, de l'autre une cosse avec un trou pour le fixer à la sonde.  
La longueur de ce fils doit être d'environ 2m à 2,50m.



-L' "éclairage avec les phares" peut se prendre sur le bouton de dégivrage de la lunette arrière, repère 1 (fils blanc/jaune)  
-le "+ sur le contact" peut se brancher sur le bouton de dégivrage de la lunette arrière, repère 2 (fils vert)



La “**masse**” peut se prendre sur le gros tube qui passe dans le tableau de bord (avec une vis auto-perforante).

#### **4/Passage des fils de l’habitacle vers le moteur.**



Le plus simple pour passer les fils et la durite de turbo de l’habitacle vers le moteur, est de faire passer du côté du conducteur.



Une fois en bas il faut passer par-dessus la colonne de direction, percer la pastille de caoutchouc (entre la pédale de frein et la pédale d’embrayage) et passer à travers de cette pastille.



Voilà nous sommes arrivés dans le compartiment moteur (repère **1**), il ne reste plus

qu'a brancher la durite et les sondes.

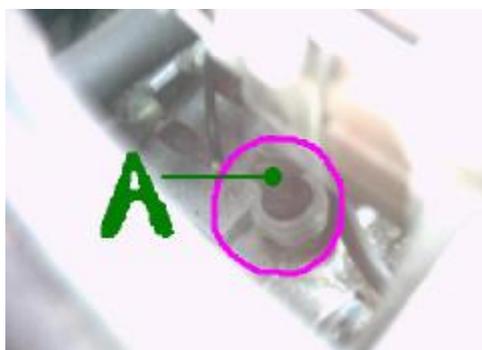
## 5/Branchement des sondes et de la durite de turbo.

la sonde température d'huile:



Sur la partie 1 il faut souder le fils qui arrive du mano de température d'huile(le fils qui n'a pas de cosses).

La partie 2 est le corps de la sonde qui se met à la masse quand on le vise sur le bloc moteur.



Elle se branche à la place de la sonde de pression d'huile d'origine, qui se situe sous l'alternateur.

La lettre A représente le fils d'alerte quand il y a un problème de pression il allume le voyant sur le tableau de bord, il ne faut pas le couper il nous servira pour le branchement de la sonde de pression d'huile.

la sonde de pression d'huile:



Le repère 1 (sur la sonde il y a écrit "WK")est l'endroit ou l'on branche le fils d'alerte de pression d'huile, récupéré lors du montage de la sonde de température d'huile (il faut couper la cosse d'origine et mettre une cosse avec un trous.)

Le repère 2 est le corps de la sonde qui se met à la masse quand on le vise sur le bloc moteur.

Le repère 3 (sur la sonde il y a écrit "G") est l'endroit où l'on branche le fils qui arrive du mano de pression d'huile (c'est le fils qui arrive de l'habitacle avec une cosse trouée).



Elle se branche sous l'échangeur, il faut enlever ce bouchon à l'aide d'une clé six pans (il faut une clé assez longue) et visser la sonde à la place.



La durite de pression de turbo se branche sur le collecteur d'admission à la place du bouchon.

## 6/Insertion des manos dans la console subaru.

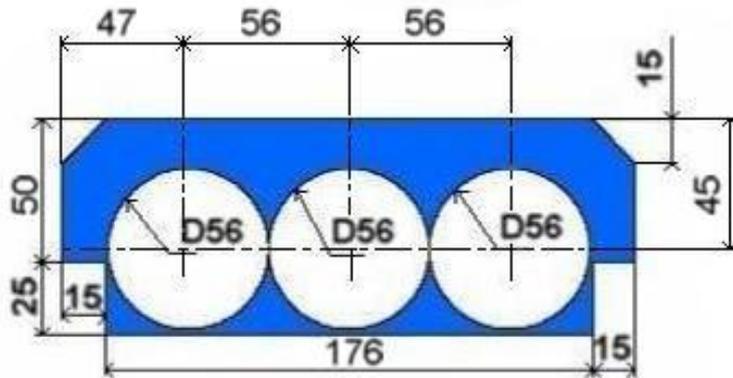


Avant il faut récupérer les ouilles d'aération qui sont avec la boîte à gant (il faut scier).

Ensuite il faut réaliser une plaque pour y encastrer les manos.

Moi j'ai pris deux plaques de bois une 5mm d'épaisseur et l'autre de 12mm

d'épaisseur et un plaque de plexiglas d' 1mm d'épaisseur, une cloche de 56mm, une cloche de 52mm et une de autre 46mm.

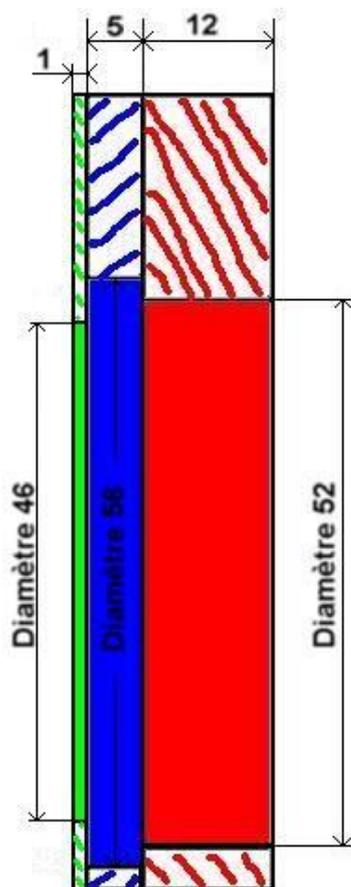


Le plan de la plaque vue de face (la plaque d'épaisseur 5mm).

Pour la plaque de 12mm d'épaisseur les cotes sont les même sauf qu'il faut la cloche de 52mm.

Pour la plaque de plexiglas 1mm d'épaisseur les cotes sont les même sauf qu'il faut la cloche de 46mm.

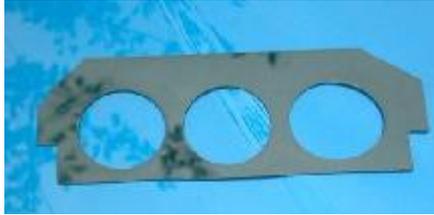
**ATTENTION:** les cotes inscrites sur le plan sont de mémoire. Le mieux serait peut-être de faire une plaque en carton pour vérifier si elles sont correctes.



Le plan des trois plaques assemblée vue de coté (en coupe).

**Je pense que le mieux est d'assembler les trois plaques ensemble (il faut que se soit démontable) pour être sûre de les couper toutes aux même cotes et surtout pour les axes des trous (au moins le temps de pointer les trois axes avec la mèche au travers des plaque).**

**Ensuite il faut désassembler les plaques le temps de mettre les coups de cloches.**



**Un petit coup de peinture sur la plaque de plexiglas.**

**Et voila les plaques sont faites, il n'y a plus qu'a installer tout ça dans la voiture.**

**Pour le remontage (avec le plan au dessus) il faut passer les manos dans la plaque en rouge, puis placer la plaque bleu autour des cadrans, enfin la plaque de plexiglas (la partie peinte en contact avec la plaque bleu pour pas que la peinture s'en aille).**



**Fixer le support de la console**



**Poser les plaques avec les manos en les raccordant au passage.**



**Et enfin fixer la console.**

**Voilà c'est terminé.**